



LE ROUIC

CONDUCTEUR DE
CARROSSERIES POUR
VÉHICULES INDUSTRIELS



PUMA

VÉHICULE PORTE-MATÉRIEL 3T5



Dimensions, signalisations et répartition des masses conforme aux préconisations constructeur et à la réglementation prévue par le code de la route.

SIGNALISATION

- Rampe de feux gyroled + Phare de travail sur pavillon
- Interrupteurs en cabine
- Rampe de feux arrière + feux à éclat sur les extérieurs arrière.

EQUIPEMENTS

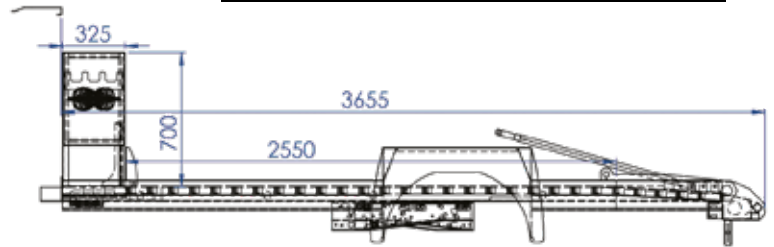
- Treuil de halage, force de traction 2722 kg / câble de section 7mm x 24m
- Commande filaire avec connexion sous rive

ACCESSOIRES

- Coffres arrière cabine aluminium gauche et droit
- Anneaux d'arrimage au plancher - 2 avant + 2 arrière
- Coupe-circuit d'alimentation du treuil sous caisse
- Crochet d'attelage mixte nouvelle génération*
- Cales de roue

FINITION

Laque polyuréthane bi-couche sur rive et passage de roues



DIMENSIONS

Utiles: 3220 x 2000mm

CHASSIS

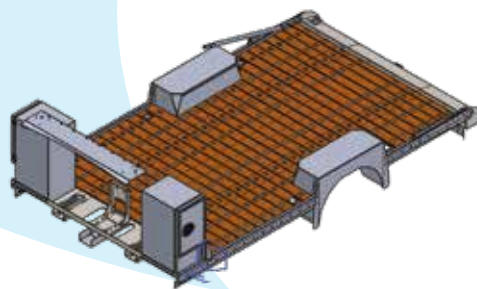
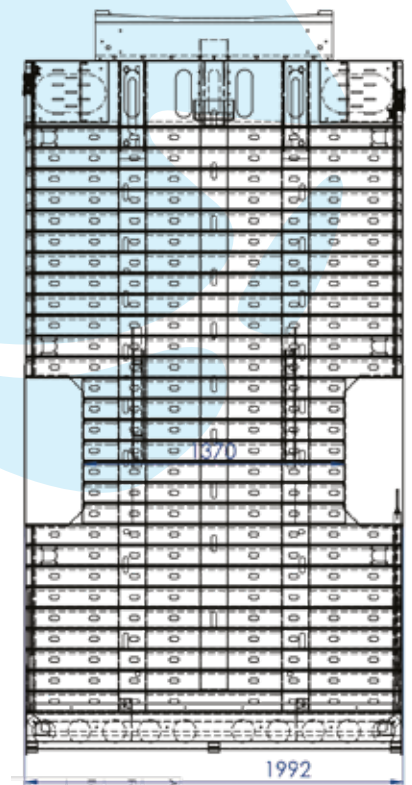
Système monte/baisse pneumatique avec commande en cabine (origine constructeur)

STRUCTURE

- Plancher auto-portant aluminium anti-dérapant 40mm
- Plancher perforé pour réception cales de roue

PARTIE ARRIERE

- Deux rampes aluminium à voie coulissante et relevage manuel.
- Maintien en position par tringles ou sangles



Charge utile : **1t380**
(sous réserve du poids du châssis :
monte simple, nbre places, boîte de vitesse, etc...)

*Sous réserve configuration BAE constructeur